

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда.

Наименование подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Автоколонна № 4					
250 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
251 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
252 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
253 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
254 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
255 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется

280 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
281 Водитель автомобиля 4 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
Автоколонна № 2					
282 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
283 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
284 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
285 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
286 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	Постоянно	Начальник автоколонны, Отдел кадров, ОТиЗ	Выполняется
Автоколонна № 3					

287 Водитель автомобиля 5 разряда	С целью восстановления нормального физиологического состояния работника для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: 1) разработать специальный режим труда и отдыха; 2) использовать регламентируемые перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	ПОСТОЯННО	Начальник автоколонны ОК, ОТчЗ	Выполняется
288 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	ПОСТОЯННО	Начальник автоколонны ОК, ОТчЗ	Выполняется
289 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	ПОСТОЯННО	Начальник автоколонны ОК, ОТчЗ	Выполняется
290 Водитель автомобиля 5 разряда	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены), рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести	ПОСТОЯННО	Начальник автоколонны ОК, ОТчЗ	Выполняется

Дата составления: 11.07.2016 г.

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер
(должность)

(подпись)

Вахтанг Лорикович Гегечкори
(ФИО)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор по эксплуатации
(должность)

(подпись)

Константин Анатольевич Федяшин
(ФИО)

(дата)

Начальник отдела ОТ и ПБ
(должность)

(подпись)

Мария Павловна Грушина
(ФИО)

(дата)

Старший инспектор отдела кадров
(должность)

(подпись)

Марина Геннадиевна Сугак
(ФИО)

(дата)

Инженер по организации и нормированию труда
(должность)

(подпись)

Ольга Николаевна Коцур
(ФИО)

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3659

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Евгений Викторович Любавин
(ФИО)

(дата)